

STARRED QUESTIONS

(to which oral Answers were given).—

New Railway Lines in the State

144 Sri N. A. CHANNE GOWDA (Pandavapura).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) the number of new Railway lines in the State that have been proposed by the State Government to Central Government ; which are they ;

(b) whether any representations for laying the railway line between Pandavapura-Tumkur have been received, if so, the action taken by them in this behalf ;

(c) the action taken by them to convert the Mysore-Bangalore railway line into broadgauge and to electrify the same ?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

(a) The following railway lines were recommended :

1. Conversion of the Hospet-Hubli line into Broad Gauge.
2. A new broad gauge line from Hubli port to Karwar port.
3. Kottur-Harihar link line.
4. Harihar to Moodabidri to run through Shimoga, Bhadravathi, Chickmagalur.
5. Talaguppa to Karwar via Sirsi.
6. Gadag-Wadi line.
7. Chamarajanagar-Satyamangalam line.

(b) Yes. The Ministry of Railways has been addressed in the matter.

(c) The matter is being pursued.

Sir, there is one correction to the printed answer which may be noted. In reply (a) item 2, instead of 'Hubli port' it may be read as 'Hubli'. The word PORT may be deleted.

Mr. SPEAKER.—This question has come before the House twice or thrice. Let supplementaries be very short. I would like the hon. Members to be brief.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಏ. ಚಂದ್ರಗೌಡ.—ಮೇನುಸೂರು ಸಂಪೂರ್ಣದಲ್ಲಿ 740 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರೈಲ್ವೆಯ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕಾಗಿ ಕೆಲ್ವದ್ವಾರಕಾರದವರು 20ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ರಿಜರ್ವ್ ಫಂಡಿನ್‌ಡ ಕೆಲ್ವಪ್ಪರೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೇನುಸೂರು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಎಪ್ಪು ಹೊನ ರೈಲುಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸಿದ್ದಿರಿ ? ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೇನುಸೂರು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಎರೆಕ್ಕುಹೊಮಡಿದುಕ್ಕೆ ಇದ್ದಂಥ ಅತಂಕಗಳೇನು ?

ತಿಂಗಳ ಮಾರ್ಗ ಮಾಹಿ.—ಈಗ ಹೊನದಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ರೈನುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದರಲ್ಲಿ ಹೊನ ಮೇನುಸೂರು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೇನುಸೂರು ಎಂಬ ಭೇದಭಾವ ಮಾಡುತ್ತಾಳ್ಳಿ. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೇನುಸೂರು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಎರೆಕ್ಕುಹೊಮಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾಗೆ ಮಾಡಿ ಎರೆಕ್ಕುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾಗೆ

ಬದಲಾವಣೆಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ನಾವು ಒತ್ತಾಯಿಪಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ಏಂಜರ್ ಗೇಜನ್‌ ಡ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್‌ಗಿ ಕನ್‌ವೆಚ್‌ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಲೋಕನೆ ಮಾಡ. ತಾತ್ತ್ವಿಕವಾಗಿ ಇದನ್ನು ನಾವು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್‌ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅವರೂ ಕೂಡ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಒಷ್ಟಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಚನ್ನೆಗೌಡ.—ಮೇನುಗಳಿರು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೇಮಾರ್ಗವನ್ನು 1943ನೇ ಇನ್ನಿಯಿಂದಲೇ ಉತ್ತರವು ಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು, ಸ್ವರ್ಯಾಞ್ಜಿಕರು ತಮ್ಮ ಏರಾಗುತ್ತಿರುವ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸಿಕೊಂಡು, ಸಾಮಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಡುಕೊಳ್ಳಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಅನುಕೂಲ ವಾಗಿರಿಂದ ನಮ್ಮ ಪಾಂಡವಪುರ — ತಮುಕೂರು ರೈಲ್ವೇನ್ನನ್ನು ಸರ್ವೇಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದೀ! ನೇರಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೀಗೆ ಹೊಸ ರೈಲುಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸುವಾಗ ಮೇನುಗಳಿರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ರೈಲುಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿಸವರಾಜ್.—ಈಗಾಗೇ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ 7 ರೈಲ್ವೇಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಬ್ರಾಹ್ಮಂಭಮಾಡುವಾಗೆ ನುಡಿಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದ್ಯರು ಪಾಂಡವಪುರ — ತಮುಕೂರು ರೈಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ವಿಷಯವಾಗಿ ಕೇಳಿದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಅರಿಸಲ್ಪಡುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲಿಂದ ನೇರೆ ಬರೆದು ಒತ್ತಾಯಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಒಷ್ಟಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಂಗಳೂರಿಗೆ 128 ಮೈಲ್ಗಳವರೆಗೂ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ 1971ರಲ್ಲಿ ಮಾಡಿ ಪುಗಿಸುತ್ತಣ್ಣಿ ಇದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಗಂಗಾಧರ್.—(ಅ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವ ನಡೆದಿದೆಯೇ, ಅದರಿಂದ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಪರಿಗಳಿಸಿದ್ದಿರಾ? ಕಾರ್ಫಿಕ್ ಹೊಳೆನ್‌ಪಿಟ್ಲಾರ್ ಎನು ಇರುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದಿರಾ? ಈ ಕಲನಸನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿಸಬಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿಸವರಾಜ್.—ಆದರೆ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವ ನಡೆದಿಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಾವು ಅರ್ಜಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. 1969-70ರಲ್ಲಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರು-ಕಂತಹ ಮತ್ತು ಯಾತಂತ್ರಾಪುರಾಂಶಿತ್ರದುಗಳ ರೈಲುಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಪೂರ್ವನುಡಿಕೆಂಬುದಾಗಿ ಈ ಪಾಠ್ಯನಿನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್.—**ಶ್ರೀನಿವಾಸ.**—(ಅ)ನಲ್ಲಿ 5 ರೈಲ್ವೇ ಬಿಂಗಂ ತಾಜಾಗುತ್ತದೆ ನಿರಸಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ರೈಲುಮಾರ್ಗ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಶಿಥಾನನ್ನು ಆಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿರಾಗಿದೆ. ಏರಡು ಪರಿಸರಗಳ ಹಿಂದೆ ತಾಜಾಗುತ್ತದೆ ನಿರಸಿ ರೈಲುಮಾರ್ಗ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರು. ಈಗ ಏರಡು ರೈನ್‌ ಬಂದೇ ಆಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಎಷ್ಟು ಮೈಲ್ಗಳ ದೂರ ಮಾಡಿದ್ದಿರಿ? ಏರಡು ರೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಅಥವಾ ಬೇರೆಬೇರೆ ಮಾಡಿದ್ದಿರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿಸವರಾಜ್.—ಈ ಪ್ರತ್ಯೇಕಾಲ್ಪಿ ಪಾಂಡವಪುರ-ತಮುಕೂರು ರೈಲ್ವೇ ರಸ್ತೆಯ ವಿಕಾರನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೂಡಿ ಕೇಳಿದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದ್ಯರು ಕೇಳಿದಂತಹ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಮಾಡಿತ್ತು ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಅವರು ಬೇರೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿದರೆ ಒವನಿಸಬಹುದು.

Sri K. H. SREENIVAS.—It had been replied earlier that the line from Talaguppa to Honnavar has been recommended; I want to know whether this is identical with that or whether two lines have been recommended or whether there is any correction to be made of?

Mr. SPEAKER.—It appears there is some confusion about this point. Let the Hon. Minister get the correct information about it. If the Members do not mind, in the interest of correct information, I will hold over the question.

Sri B. V. MAGAVI.—My submission, is they have asked half-dozen lines. It is better they put a specific question afresh.

SRI S. SIVAPPA.—Fresh question is not necessary. This question may be held over Sir.

MR. SPEAKER.—I will hold over the question.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜಾಲಿನಚ್ಚಿಗೆ.—ಸ್ವಾಮಿ ಇವರು ಹಿಂದೆ ಹುಟ್ಟಿಯಿಂದ ಹೊನ್ನಾವರ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತು ತಾಳಗುಪ್ಪದಿಂದ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಬಹಳ ಕಷಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಈಗ ಇವರು ತಾಳಗುಪ್ಪ ಸಿಹಿದಾಗೆವಾಗಿ ಕಾರವಾರ ಎಂದರೆ ವೋಡಲನ ಗುತ್ತರಕ್ಕೂ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಬರುತ್ತದೆ. ಹೊನ್ನಾವರ ತಾಳಗುಪ್ಪದಿಂದ ಕೇವಲ ೫೪ ವೈಶುಲಿ ಇರುವುದು. ಅದಲ್ಲದೆ ಅದನ್ನು ವೈನರ್ ಪೋರ್ಟು ವಾಪವುದಕ್ಕೆ ತುರಿ ವಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಲ್ಲದೆ ಅದು ಬಹಳ ಚುಳ್ಳಿವಾದ ಕೆಂದ್ರವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಹೊಳೆಣಿ, ವೈವಾಸ್ತಾವಚರಣೆಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ರೆಳೆದ್ದು ಇವೆ. ಅವೇತ್ತು ಹೊನ್ನಾವರವನ್ನು ವಾಯಿ ವಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಸೇರಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಿಪ್ಪ.—ಬಹಳಃ ಸಿಹಿ-ಯಂದ ಹೊನ್ನಾವರ ಹಿಂದಿನ ಹೊಗಿ, ಹೊನ್ನಾವರದಿಂದ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಹೊಗಿಬಂದು.

(*Interruptions*)

SRI H. N. NANJE GOUDA—You must warn the Minister Sir. He gave different answer on a former occasion in answer to a question.

MR. SPEAKER.—The Hon. Minister will kindly find out the correct position and place the facts before the House. I hold over the question,

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ತತ್ತ್ವ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು.

Rural Communication Roads

203. **SRI S. R. BOMMAI (Kundgol).**—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) the length of Rural Communication Roads formed in the State up till now;

(b) the amount spent on it so far;

(c) who is maintaining the roads after formation;

(d) whether it has come to their notice that part of R. C. Roads formed are not in proper condition which is due to lack of maintenance;

(e) the steps they intend to take to preserve these roads ?

SRI BASAVARAJ MAGAVI (Deputy Minister for Public Works).—

(a) 12,019 miles to end of March 1968.

(b) Rs. 676.62 lakhs to end of March 1968.

(c) These Roads have to be maintained by the Taluk Boards.

(d) Yes.